

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»  
Политехнический институт (Школа)

План утвержден Ученым советом ДВФУ  
Протокол № 02-23 от 06.03.2023

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры



**УТВЕРЖДАЮ**

Проректор по учебной работе

Е.Б. Гаффорова

03 20 23г.

23.04.01

## Технология транспортных процессов

Программа Организация перевозок и управление на транспорте  
магистратуры:

Квалификация: магистр

Год начала подготовки

2023

Форма обучения: Очная

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 908 от 07.08.2020

Срок получения образования: 2 г.

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
06	СВЯЗЬ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ И КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
31	АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ
40	СКВОЗНЫЕ ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Типы задач профессиональной деятельности

производственно-технологический

научно-исследовательский

**СОГЛАСОВАНО**

Директор Политехнического института  
(Школы)

/ В.А. Селезнев /

Руководитель образовательной программы

/ Н.С. Поготовкина /

### Календарный учебный график

Нед	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
I		у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	*	*	у	Э	Э	Э	К	К									*	*							Э	Э	П	П	К	К	К	К	К	К		
II		у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	у	*	*	у	Э	Э	Э	К	*	К	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	Д	Д	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К	

### Сводные данные

		Курс 1			Курс 2			Итого
		Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4	Всего	
у	Теоретическое обучение и практики	16 4/6	18 2/6	35	17 4/6		17 4/6	52 4/6
Э	Экзаменационные сессии	3	2	5	3		3	8
П	Производственная практика		2	2		13 2/6	13 2/6	15 2/6
Д	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					6	6	6
К	Продолжительность каникул	14 дн	43 дн	57 дн	13 дн	57 дн	70 дн	127 дн
*	Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья)	8 дн	4 дн	12 дн	9 дн	4 дн	13 дн	25 дн
Продолжительность		161 дн	205 дн	366 дн	168 дн	197 дн	365 дн	
Високосный год		+			-			

-	-	-	Формы пром. атт.									з.е.		-	Итого академических часов							
			Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Контр.	Оценка	Реферат	РГР	Экспертное	Факт		Часов з.е.	Экспертное	По плану	Конт. раб.	Ауд.	КСР	СР	Конт роль
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>													81	81		2916	2916	1089	1089		1395	432
<b>Обязательная часть</b>													32	32		1152	1152	468	468		594	90
+	Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития		1									2	2	36	72	72	18	18		54	
+	Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	1										5	5	36	180	180	54	54		72	54
+	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами		1									3	3	36	108	108	54	54		54	
+	Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере		12									4	4	36	144	144	72	72		72	
+	Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	2	1									6	6	36	216	216	90	90		90	36
+	Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности		3									4	4	36	144	144	54	54		90	
+	Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы		2									4	4	36	144	144	54	54		90	
+	Б1.О.08	Управление проектами		12									4	4	36	144	144	72	72		72	
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>													49	49		1764	1764	621	621		801	342
+	Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	1										4	4	36	144	144	54	54		36	54
+	Б1.В.02	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	1										4	4	36	144	144	54	54		36	54
+	Б1.В.03	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	2										5	5	36	180	180	54	54		90	36
+	Б1.В.04	Технические средства транспортной системы	2										5	5	36	180	180	54	54		90	36
+	Б1.В.05	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	3										5	5	36	180	180	72	72		72	36
+	Б1.В.06	Международные перевозки	3										5	5	36	180	180	72	72		72	36
+	Б1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1</b>		2									4	4		144	144	63	63		81	
+	Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов		2									4	4	36	144	144	63	63		81	
-	Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг		2									4	4	36	144	144	63	63		81	
+	Б1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)</b>		2									4	4		144	144	54	54		90	
+	Б1.В.ДВ.02.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта		2									4	4	36	144	144	54	54		90	
-	Б1.В.ДВ.02.02	Логистика в транспортных процессах		2									4	4	36	144	144	54	54		90	
+	Б1.В.ДВ.03	<b>Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)</b>		3									4	4		144	144	36	36		63	45
+	Б1.В.ДВ.03.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин		3									4	4	36	144	144	36	36		63	45
-	Б1.В.ДВ.03.02	Современные технологии ремонта транспортных машин		3									4	4	36	144	144	36	36		63	45
+	Б1.В.ДВ.04	<b>Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)</b>		3									4	4		144	144	54	54		90	
+	Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания		3									4	4	36	144	144	54	54		90	
-	Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура		3									4	4	36	144	144	54	54		90	
+	Б1.В.ДВ.05	<b>Дисциплины (модули) по выбору 5 (ДВ.5)</b>		3									5	5		180	180	54	54		81	45
+	Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований		3									5	5	36	180	180	54	54		81	45
-	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта		3									5	5	36	180	180	54	54		81	45

Считать в плане	Индекс	Наименование	Курс 1																			Курс 2													
			Интер часы	Элект часы	Пр. подгот	Семестр 1									Семестр 2									Семестр 3											
						з.е.	Лек	Лек интер.	Лаб	Лаб интер.	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лек интер.	Лаб	Лаб интер.	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лек интер.	Лаб	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>			330			25	63	32	27	6	270	78		378	162	29	45	18	18	6	324	114		549	108	27	81	30		261	46		468	162	
<b>Обязательная часть</b>			172			17	36	18	27	6	189	60		306	54	11	9	2	18	6	135	60		198	36	4	18	8		36	12		90		
+	Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития				2					18			54																					
+	Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	12			5	9	6			45	6		72	54																				
+	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	18			3	9	6			45	12		54																					
+	Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	72			2				36	36		36		2						36	36		36											
+	Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	36			3	9	6	27	6	18	6		54		3			18	6	18	12		36	36										
+	Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	20																					4	18	8		36	12				90		
+	Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы	14												4	9	2				45	12		90											
+	Б1.О.08	Управление проектами				2	9				27			36		2					36			36											
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>			158			8	27	14			81	18		72	108	18	36	16			189	54		351	72	23	63	22		225	34		378	162	
+	Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	12			4	18	6			36	6		36	54																				
+	Б1.В.02	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	20			4	9	8			45	12		36	54																				
+	Б1.В.03	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	22													5	9	4			45	18		90	36										
+	Б1.В.04	Технические средства транспортной системы	12													5	9				45	12		90	36										
+	Б1.В.05	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	18																					5	18	6		54	12				72	36	
+	Б1.В.06	Международные перевозки	14																					5	18	4		54	10				72	36	
+	Б1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1</b>	<b>18</b>													4	9	6			54	12		81											
+	Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов	18													4	9	6			54	12		81											
-	Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	18													4	9	6			54	12		81											
+	Б1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)</b>	<b>18</b>													4	9	6			45	12		90											
+	Б1.В.ДВ.02.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	18													4	9	6			45	12		90											
-	Б1.В.ДВ.02.02	Логистика в транспортных процессах	18													4	9	6			45	12		90											
+	Б1.В.ДВ.03	<b>Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)</b>	<b>9</b>																					4	9	3		27	6				63	45	
+	Б1.В.ДВ.03.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	9																					4	9	3		27	6				63	45	
-	Б1.В.ДВ.03.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	9																					4	9	3		27	6				63	45	
+	Б1.В.ДВ.04	<b>Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)</b>	<b>9</b>																					4	9	3		45	6				90		
+	Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	9																					4	9	3		45	6				90		
-	Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	9																					4	9	3		45	6				90		
+	Б1.В.ДВ.05	<b>Дисциплины (модули) по выбору 5 (ДВ.5)</b>	<b>6</b>																					5	9	6		45					81	45	
+	Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	6																					5	9	6		45					81	45	
-	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	6																					5	9	6		45					81	45	

-	-	-	Семестр 4						Закрепленная кафедра		-
			з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль	Код	
Считать в плане	Индекс	Наименование									
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>											
<b>Обязательная часть</b>											
+	Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития							140	Департамент философии и религиоведения	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; УК-6.4
+	Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3
+	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-3.4; УК-3.5; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3
+	Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере							142	Академический департамент английского языка	УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-4.4; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3
+	Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-4.4; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3
+	Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3
+	Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
+	Б1.О.08	Управление проектами							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-2.4; УК-2.5
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>											
+	Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-2.4; УК-2.5; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3
+	Б1.В.02	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
+	Б1.В.03	Инновационные направления в организации грузовых перевозок							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
+	Б1.В.04	Технические средства транспортной системы							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
+	Б1.В.05	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
+	Б1.В.06	Международные перевозки							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; УК-6.4; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3
+	Б1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1</b>									<b>ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3</b>
+	Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
-	Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
+	Б1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)</b>									<b>ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3</b>
+	Б1.В.ДВ.02.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3
-	Б1.В.ДВ.02.02	Логистика в транспортных процессах							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3
+	Б1.В.ДВ.03	<b>Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)</b>									<b>ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3</b>
+	Б1.В.ДВ.03.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
-	Б1.В.ДВ.03.02	Современные технологии ремонта транспортных машин							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
+	Б1.В.ДВ.04	<b>Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)</b>									<b>ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3</b>
+	Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
-	Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
+	Б1.В.ДВ.05	<b>Дисциплины (модули) по выбору 5 (ДВ.5)</b>									<b>ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3</b>
+	Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
-	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3

		Формы пром. атт.										з.е.		Итого акад.часов									
Считать в плане	Индекс	Наименование	Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КП	КР	Контр.	Оценка	Реферат	РГР	Экспертное	Факт	Часов в з.е.	Экспертное	По плану	Конт. раб.	Ауд.	КСР	СР	Конт роль		
<b>Блок 2.Практика</b>												30	30		1080	1080	108			108	972		
<b>Обязательная часть</b>												6	6		216	216	36			36	180		
+	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа			13							6	6	36	216	216	36		36	180			
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>												24	24		864	864	72			72	792		
+	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика			4							3	3	36	108	108	18		18	90			
+	Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа			24							6	6	36	216	216	36		36	180			
+	Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика			4							15	15	36	540	540	18		18	522			
<b>Блок 3.Государственная итоговая аттестация</b>												9	9		324	324	18			18	270	36	
+	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	4									9	9	36	324	324	18		18	270	36		
<b>ФТД.Факультативные дисциплины</b>												2	2		72	72	36	36			36		
+	ФТД.01	Основы цифровой трансформации транспортной отрасли		1								1	1	36	36	36	18	18		18			
+	ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы		3								1	1	36	36	36	18	18		18			

Считать в плане	Индекс	Наименование	Интер часы			Курс 1															Курс 2									
						Семестр 1									Семестр 2						Семестр 3									
						з.е.	Лек	Лек интер.	Лаб	Лаб интер.	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лек интер.	Лаб	Лаб интер.	Пр	Пр интер.	КСР	СР	Конт роль	з.е.	Лек	Лек интер.	Лаб	Пр
<b>Блок 2. Практика</b>					1080	3							18	90		3										18	90			
<b>Обязательная часть</b>					216	3							18	90													18	90		
+	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа			216	3							18	90													18	90		
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>					864											3														
+	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика			108																									
+	Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа			216										3													18	90	
+	Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика			540																									
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>																														
+	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы																												
<b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>						1						18			18										1			18		18
+	ФТД.01	Основы цифровой трансформации транспортной отрасли				1						18			18															
+	ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы																							1			18		18

-	-	-	Семестр 4						Закрепленная кафедра		-	
			з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Конт роль	Код		Наименование
Считать в плане	Индекс	Наименование	21				54	702				
<b>Блок 2. Практика</b>			21				54	702				
<b>Обязательная часть</b>												
+	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОПК-1.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ПК-2.2; ПК-4.1; ПК-1.1	
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>			21				54	702				
+	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	3				18	90	244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3	
+	Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	3				18	90	244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-3.4; УК-3.5; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-4.4; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; УК-6.4; ПК-3.3; ПК-1.3	
+	Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	15				18	522	244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3	
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>			9				18	270	36			
+	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	9				18	270	36	244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-1
<b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>												
+	ФТД.01	Основы цифровой трансформации транспортной отрасли							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОПК-1.2	
+	ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы							244	Инженерный департамент. Отделение машиностроения, морской техники и транспорта	ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3	



Индекс	Содержание	Тип
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК
УК-1.1	Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-1.2	Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-1.3	Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-1.4	Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-1.5	Строит сценарии реализации стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК
УК-2.1	Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления	-
Б1.О.08	Управление проектами	
Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-2.2	Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность	-
Б1.О.08	Управление проектами	
Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-2.3	Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков реализации и возможности их устранения, планирует необходимые ресурсы	-
Б1.О.08	Управление проектами	
Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-2.4	Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта	-

Б1.О.08	Управление проектами	
Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-2.5	Предлагает процедуры и механизмы оценки качества проекта, инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта	-
Б1.О.08	Управление проектами	
Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК
УК-3.1	Предлагает процедуры и механизмы оценки качества проекта, инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта	-
Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-3.2	Организует и корректирует работу команды в том числе на основе коллегиальных решений	-
Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-3.3	Разрешает конфликты и противоречия при деловом общении на основе учета интересов всех сторон; создает рабочую атмосферу, позитивный эмоциональный климат в команде	-
Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-3.4	Организует обучение членов команды и обсуждение результатов работы, в том числе в рамках дискуссии с привлечением оппонентов	-
Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-3.5	Делегирует полномочия членам команды и распределяет поручения, дает обратную связь по результатам, принимает ответственность за общий результат	-
Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК
УК-4.1	Устанавливает контакты и организует общение в соответствии с потребностями совместной деятельности, используя современные коммуникационные технологии	-
Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	
Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-4.2	Составляет деловую документацию для академических и профессиональных целей на русском и иностранном языке	-
Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	
Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-4.3	Организируют обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, выбирая наиболее подходящий формат	-

Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	
Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-4.4	Представляет результаты исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, участвует в академических и профессиональных дискуссиях	-
Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	
Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК
УК-5.1	Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-5.2	Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-5.3	Обеспечивает создание недискриминационной среды взаимодействия при выполнении профессиональных задач	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК
УК-6.1	Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные) целесообразно их использует	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.В.06	Международные перевозки	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-6.2	Определяет образовательные потребности и способы совершенствования собственной (в том числе профессиональной) деятельности на основе самооценки	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.В.06	Международные перевозки	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-6.3	Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.В.06	Международные перевозки	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
УК-6.4	Выстраивает гибкую профессиональную траекторию с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегия личного развития	-
Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	
Б1.В.06	Международные перевозки	

	Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-1		Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;	ОПК
ОПК-1.1		Знает методы решения научно-технических задач в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	-
	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
	Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
	Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-1.2		Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	-
	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
	Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
	Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
	ФТД.01	Основы цифровой трансформации транспортной отрасли	
ОПК-1.3		Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов	-
	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
	Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
	Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы	
	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-2		Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;	ОПК
ОПК-2.1		Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к проектному и финансовому менеджменту в технологии транспортных процессов	-
	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-2.2		Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов; прогнозировать развитие процессов проектного и финансового менеджмента; рассчитывать качественные и количественные результаты, сроки выполнения	-
	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-2.3		Владеет навыками планирования, управления, организации проектного и финансового менеджмента в области технологии транспортных процессов	-
	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-3		Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;	ОПК
ОПК-3.1		Знает основные жизненные циклы и стандарты управления инженерными продуктами с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	-
	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-3.2		Умеет осуществлять организационное обеспечение основных жизненных циклов инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	-
	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	

ОПК-3.3	Владеет навыками составления плановой отчетной документации по управлению жизненным циклом инженерных продуктов на всех стадиях жизненного цикла	-
Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;	ОПК
ОПК-4.1	Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	-
Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы	
ОПК-4.2	Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов; прогнозировать развитие процессов в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	-
Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы	
ОПК-4.3	Владеет навыками управления проектами в области, технологии транспортных процессов, в том числе: навыками распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей; навыками управления разработкой технического задания; планирования, управления, организации и реализации научно-технических задач; навыками организации проведения профессионального обсуждения научно-исследовательской деятельности	-
Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы	
ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;	ОПК
ОПК-5.1	Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к инструментарию при формализации научно-технических задач, использование прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов	-
Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-5.2	Умеет применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	-
Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-5.3	Владеет навыками проведения инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов	-
Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК
ОПК-6.1	Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте	-
Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	
Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-6.2	Умеет использовать теоретические знания для выбора методики оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте	-
Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	

Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ОПК-6.3	Владеет практическими навыками самостоятельного принятия решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте	-
Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	
Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
Тип задач проф. деятельности:	научно-исследовательский	
ПК-1	Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления	ПК
ПК-1.1	Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления	-
Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы	
Б1.В.03	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	
Б1.В.04	Технические средства транспортной системы	
Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов	
Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	
Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	
Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы	
ПК-1.2	Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований	-
Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы	
Б1.В.03	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	
Б1.В.04	Технические средства транспортной системы	
Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов	
Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	
Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы	
ПК-1.3	Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач	-
Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы	
Б1.В.03	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	
Б1.В.04	Технические средства транспортной системы	
Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов	
Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	
Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы	
Тип задач проф. деятельности:	производственно-технологический	

ПК-2	Способность к планированию, организации и управлению технологического обеспечения бизнес-процессов	ПК
ПК-2.1	Разработка инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика (реверс-инжиниринга бизнес-процессов организации)	-
Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б1.В.06	Международные перевозки	
Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	
Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	
Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПК-2.2	Организационное и технологическое обеспечение выполнения запросов заказчика	-
Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б1.В.06	Международные перевозки	
Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	
Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	
Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	
Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПК-2.3	Разработка и согласование регламентов и процедур для офиса управления проектами	-
Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	
Б1.В.06	Международные перевозки	
Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	
Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	
Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПК-3	Способность к совершенствованию логистических процессов, оценивать новые технологии, разрабатывать инновационные решения и организовывать их внедрение	ПК
ПК-3.1	Оптимизация затрат и совершенствование логистических процессов организации	-
Б1.В.ДВ.02.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	
Б1.В.ДВ.02.02	Логистика в транспортных процессах	
Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПК-3.2	Составление логистических прогнозов и планов, выполнение инвестиционных программ	-
Б1.В.ДВ.02.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	
Б1.В.ДВ.02.02	Логистика в транспортных процессах	
Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПК-3.3	Разработка и реализация мероприятий по повышению эффективности логистических процессов организации, оптимальное использование материально-технических ресурсов	-
Б1.В.ДВ.02.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	
Б1.В.ДВ.02.02	Логистика в транспортных процессах	

	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
	Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	
	Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПК-4		Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности	ПК
ПК-4.1		Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)	-
	Б1.В.02	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	
	Б1.В.05	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	
	Б1.В.ДВ.03.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	
	Б1.В.ДВ.03.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	
	Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	
	Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	
	Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	
	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	
	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	
	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
	Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПК-4.2		Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	-
	Б1.В.02	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	
	Б1.В.05	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	
	Б1.В.ДВ.03.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	
	Б1.В.ДВ.03.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	
	Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	
	Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	
	Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	
	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	
	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
	Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
ПК-4.3		Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	-
	Б1.В.02	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	
	Б1.В.05	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	
	Б1.В.ДВ.03.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	
	Б1.В.ДВ.03.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	
	Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	
	Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	
	Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	
	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	
	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	
	Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	



Индекс	Каф	Наименование	Формируемые компетенции
Б1		Дисциплины (модули)	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-1
Б1.О		Обязательная часть	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1
Б1.О.01	140	Современная философия устойчивого развития	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; УК-6.4
Б1.О.02	244	Методология научных исследований в транспортной отрасли	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3
Б1.О.03	244	Управление бизнес-процессами	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-3.4; УК-3.5; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3
Б1.О.04	142	Иностранный язык в профессиональной сфере	УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-4.4; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3
Б1.О.05	244	Цифровые технологии в транспортной отрасли	УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-4.4; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3
Б1.О.06	244	Правовое обеспечение инновационной деятельности	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3; УК-1.4; УК-1.5; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3
Б1.О.07	244	Устойчивые транспортные системы	ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
Б1.О.08	244	Управление проектами	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-2.4; УК-2.5
Б1.В		Часть, формируемая участниками образовательных отношений	УК-2; УК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-1
Б1.В.01	244	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-2.4; УК-2.5; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3
Б1.В.02	244	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.03	244	Инновационные направления в организации грузовых перевозок	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
Б1.В.04	244	Технические средства транспортной системы	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
Б1.В.05	244	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.06	244	Международные перевозки	УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; УК-6.4; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3
Б1.В.ДВ.01		Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
Б1.В.ДВ.01.01	244	Моделирование транспортных процессов	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
Б1.В.ДВ.01.02	244	Лицензирование и сертификация транспортных услуг	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
Б1.В.ДВ.02		Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)	ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3
Б1.В.ДВ.02.01	244	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта	ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3
Б1.В.ДВ.02.02	244	Логистика в транспортных процессах	ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3
Б1.В.ДВ.03		Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.ДВ.03.01	244	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.ДВ.03.02	244	Современные технологии ремонта транспортных машин	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.ДВ.04		Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.ДВ.04.01	244	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.ДВ.04.02	244	Транспортная инфраструктура	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.ДВ.05		Дисциплины (модули) по выбору 5 (ДВ.5)	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.ДВ.05.01	244	Экономическое обоснование проектов и исследований	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б1.В.ДВ.05.02	244	Экономика транспорта	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Б2		Практика	УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-4; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-1

Б2.О		Обязательная часть	ОПК-1; ОПК-4; ПК-2; ПК-4; ПК-1
Б2.О.01(У)	244	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	ОПК-1.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ПК-2.2; ПК-4.1; ПК-1.1
Б2.В		Часть, формируемая участниками образовательных отношений	УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-1
Б2.В.01(П)	244	Производственная практика. Технологическая практика	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
Б2.В.02(П)	244	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-3.4; УК-3.5; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-4.4; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; УК-6.4; ПК-3.3; ПК-1.3
Б2.В.03(П)	244	Производственная практика. Преддипломная практика	ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3
Б3		Государственная итоговая аттестация	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-1
Б3.01	244	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-1
ФТД		Факультативные дисциплины	ОПК-1; ОПК-4; ПК-1
ФТД.01	244	Основы цифровой трансформации транспортной отрасли	ОПК-1.2
ФТД.02	244	Проектирование городской маршрутной схемы	ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3

№	Индекс	Наименование	Семестр 1											Семестр 2											Итого за курс											Каф.	Семестр											
			Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов								з.е.	Неделя													
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контр оль				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контр оль				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контр оль					Всего	Неделя									
ИТОГО (с факультативами)				<b>1044</b>									<b>29</b>	19 4/6		<b>1152</b>										<b>32</b>	22 2/6		<b>2196</b>								<b>61</b>	42										
ИТОГО по ОП (без факультативов)				<b>1008</b>									<b>28</b>			<b>1152</b>										<b>32</b>			<b>2160</b>							<b>60</b>												
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			<b>53</b>												<b>51,1</b>												<b>52,1</b>																				
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)			<b>54</b>												<b>54</b>													<b>54</b>																			
	Аудиторная нагрузка			<b>21,6</b>												<b>21,2</b>													<b>21,4</b>																			
	Контактная работа			<b>22,7</b>												<b>21,2</b>													<b>22</b>																			
<b>ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ</b>				<b>1044</b>	<b>396</b>	<b>63</b>	<b>27</b>	<b>288</b>	<b>18</b>	<b>486</b>	<b>162</b>	<b>29</b>	ТО: 16 2/3□ Э: 3			<b>1044</b>	<b>387</b>	<b>45</b>	<b>18</b>	<b>324</b>		<b>549</b>	<b>108</b>	<b>29</b>	ТО: 18 1/3□ Э: 2			<b>2088</b>	<b>783</b>	<b>108</b>	<b>45</b>	<b>612</b>	<b>18</b>	<b>1035</b>	<b>270</b>	<b>58</b>	ТО: 35□ Э: 5											
1	Б1.О.01	Современная философия устойчивого развития	За	72	18			18		54		2																За	72	18			18		54		2		140	1								
2	Б1.О.02	Методология научных исследований в транспортной отрасли	Эк	180	54	9		45		72	54	5																Эк	180	54	9		45		72	54	5		244	1								
3	Б1.О.03	Управление бизнес-процессами	За	108	54	9		45		54		3																За	108	54	9		45		54		3		244	1								
4	Б1.О.04	Иностранный язык в профессиональной сфере	За	72	36			36		36		2																За	72	36			36		36		2		142	12								
5	Б1.О.05	Цифровые технологии в транспортной отрасли	За	108	54	9	27	18		54		3																Эк	108	36		18	18		36	36	3		244	12								
6	Б1.О.07	Устойчивые транспортные системы																										За	144	54	9		45		90		4		244	2								
7	Б1.О.08	Управление проектами	За	72	36	9		27		36		2																За	72	36			36		36		2		244	12								
8	Б1.В.01	Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом	Эк	144	54	18		36		36	54	4																Эк	144	54	18		36		36	54	4		244	1								
9	Б1.В.02	Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин	Эк	144	54	9		45		36	54	4																Эк	144	54	9		45		36	54	4		244	1								
10	Б1.В.03	Инновационные направления в организации грузовых перевозок																										Эк	180	54	9		45		90	36	5		244	2								
11	Б1.В.04	Технические средства транспортной системы																										Эк	180	54	9		45		90	36	5		244	2								
12	Б1.В.ДВ.01.01	Моделирование транспортных процессов																										За	144	63	9		54		81		4		244	2								
13	Б1.В.ДВ.01.02	Лицензирование и сертификация транспортных услуг																										За	144	63	9		54		81		4		244	2								
14	Б1.В.ДВ.02.01	Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта																										За	144	54	9		45		90		4		244	2								
15	Б1.В.ДВ.02.02	Логистика в транспортных процессах																										За	144	54	9		45		90		4		244	2								
16	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	ЗаО	108	18					18	90	3																ЗаО	108	18				18	90		3		244	13								
17	ФТД.01	Основы цифровой трансформации транспортной отрасли	За	36	18			18		18		1																За	36	18			18		18		1		244	1								
<b>ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ</b>			Эк(3) За(6) ЗаО											Эк(3) За(5)											Эк(6) За(11) ЗаО																							
<b>ПРАКТИКИ</b>			(План)																																													
	Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	ЗаО	108	18						18	90	3	2														ЗаО	108	18				18	90		3	2	244	24								
<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>			(План)																																													
<b>КАНИКУЛЫ</b>														2											6											8												

№	Индекс	Наименование	Семестр 3											Семестр 4											Итого за курс											Каф.	Семестр	
			Контроль	Академических часов							з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов							з.е.	Неделя	Контроль	Академических часов							з.е.	Неделя						
				Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР				Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр	КСР				СР	Контр оль	Всего	Кон такт.	Лек	Лаб	Пр			КСР	СР	Контр оль			Всего
ИТОГО (с факультативами)				1116								31	20 4/6		1080									30	19 2/6		2196							61	40			
ИТОГО по ОП (без факультативов)				1080								30			1080									30			2160						60					
УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)			54																																		
	ОП, факультативы (в период экз. сес.)			54																																		
	Аудиторная нагрузка			19,4																																		
	Контактная работа			20,4																																		
<b>ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛИ) И РАССРЕД. ПРАКТИКИ</b>				1116	378	81		279	18	576	162	31	ТО: 17 2/3□ Э: 3												ТО: □ Э:		1116	378	81		279	18	576	162	31	ТО: 17 2/3□ Э: 3		
1	Б1.О.06	Правовое обеспечение инновационной деятельности	За	144	54	18		36		90		4														За	144	54	18		36		90		4		244	3
2	Б1.В.05	Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах	Эк	180	72	18		54		72	36	5														Эк	180	72	18		54		72	36	5		244	3
3	Б1.В.06	Международные перевозки	Эк	180	72	18		54		72	36	5														Эк	180	72	18		54		72	36	5		244	3
4	Б1.В.ДВ.03.01	Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин	Эк	144	36	9		27		63	45	4														Эк	144	36	9		27		63	45	4		244	3
5	Б1.В.ДВ.03.02	Современные технологии ремонта транспортных машин	Эк	144	36	9		27		63	45	4														Эк	144	36	9		27		63	45	4		244	3
6	Б1.В.ДВ.04.01	Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания	За	144	54	9		45		90		4														За	144	54	9		45		90		4		244	3
7	Б1.В.ДВ.04.02	Транспортная инфраструктура	За	144	54	9		45		90		4														За	144	54	9		45		90		4		244	3
8	Б1.В.ДВ.05.01	Экономическое обоснование проектов и исследований	Эк	180	54	9		45		81	45	5														Эк	180	54	9		45		81	45	5		244	3
9	Б1.В.ДВ.05.02	Экономика транспорта	Эк	180	54	9		45		81	45	5														Эк	180	54	9		45		81	45	5		244	3
10	Б2.О.01(У)	Учебная практика. Научно-исследовательская работа	ЗаО	108	18					18	90	3														ЗаО	108	18				18	90		3		244	13
11	ФТД.02	Проектирование городской маршрутной схемы	За	36	18			18		18		1														За	36	18			18		18		1		244	3
<b>ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ</b>			Эк(4) За(3) ЗаО											Эк(4) За(3) ЗаО																								
<b>ПРАКТИКИ</b>			(План)											756 54 54 702 21 13 1/3											756 54 54 702 21 13 1/3													
	Б2.В.01(П)	Производственная практика. Технологическая практика	ЗаО	108	18					18	90	3	2	ЗаО	108	18					18	90	3	2	ЗаО	108	18			18	90	3	2	244	4			
	Б2.В.02(П)	Производственная практика. Научно-исследовательская работа	ЗаО	108	18					18	90	3	2	ЗаО	108	18					18	90	3	2	ЗаО	108	18			18	90	3	2	244	24			
	Б2.В.03(П)	Производственная практика. Преддипломная практика	ЗаО	540	18					18	522	15	9 1/3	ЗаО	540	18				18	522	15	9 1/3	ЗаО	540	18			18	522	15	9 1/3	244	4				
<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>			(План)											324 18 18 270 36 9 6											324 18 18 270 36 9 6													
	Б3.01	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	Эк	324	18					18	270	36	9	Эк	324	18					18	270	36	9	6	Эк	324	18			18	270	36	9	6	244	4	
<b>КАНИКУЛЫ</b>			1 5/6											8											9 5/6													

		Итого					Курс 1			Курс 2		
		Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.		Всего	Сем. 1	Сем. 2	Всего	Сем. 3	Сем. 4
					Не менее	Факт						
	Итого (с факультативами)				112	122	61	29	32	61	31	30
	Итого по ОП (без факультативов)				110	120	60	28	32	60	30	30
Б1	Дисциплины (модули)	40%	60%	42.8%	80	81	54	25	29	27	27	
Б1.О	Обязательная часть					32	28	17	11	4	4	
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					49	26	8	18	23	23	
Б2	Практика	20%	80%	0%	21	30	6	3	3	24	3	21
Б2.О	Обязательная часть					6	3	3		3	3	
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					24	3		3	21		21
Б3	Государственная итоговая аттестация				9	9				9		9
ФТД	Факультативные дисциплины				2	2	1	1		1	1	
	Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы (в период ТО)				52.7	-	53	51.1	-	54	
		ОП, факультативы (в период экз. сессий)				54	-	54	54	-	54	
	Контактная работа в период ТО (акад.час/нед)	ОП				21.4	-	22.7	21.2	-	20.4	
	Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1				1089	-	360	387	-	342	
		Блок Б2				108	-	18	18	-	18	54
		Блок Б3				18	-			-		18
		Блок ФТД				36	-	18		-	18	
		Итого по всем блокам				1251	-	396	405	-	378	72
	Обязательные формы промежуточной аттестации	ЭКЗАМЕН (Эк)					6	3	3	4	4	
		ЗАЧЕТ (За)					10	5	5	2	2	
	Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных				17.36%						
		в интерактивной форме				30.3%						
	Объём обязательной части от общего объёма программы (%)				31.7%							
	Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%)				37.35%							